

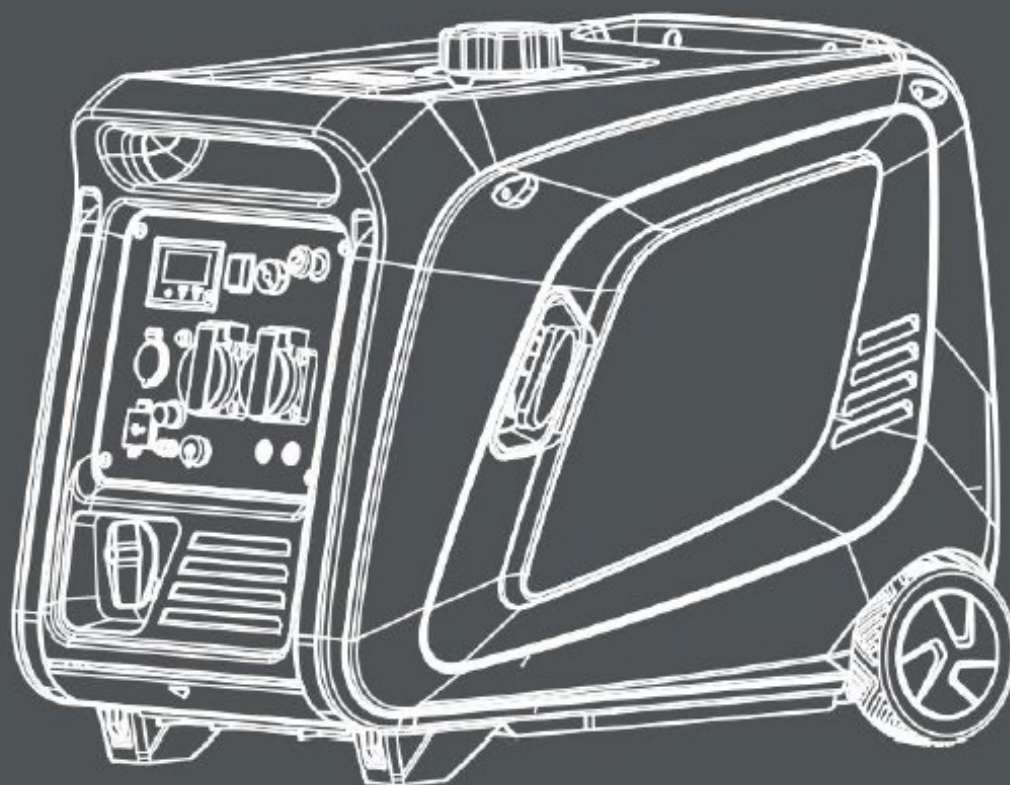
HYUNDAI
POWER PRODUCTS

Brukermanual

HY3900SEi



GENUINE PRODUCT OF
HYUNDAI CORPORATION



Licensed by HYUNDAI CORPORATION HOLDINGS, KOREA

SKANBATT

Innhold

FORORD	6
ANSVAR OG BRUK.....	6
1. SIKKERHETSINSTRUKSJONER	7
1.1 Generell sikkerhet	7
1.2 Karbonmonoksid (CO) – livsfare	7
1.3 Brann- og eksplosjonsfare.....	7
1.4 Elektrisk sikkerhet	8
1.5 Varme overflater	8
1.6 Drift og belastning	8
1.7 Vedlikehold og inspeksjon.....	8
1.8 Feil bruk	8
1.9 Brukeransvar	8
2. SIKKERHETSSKILT OG MERKING.....	9
2.1 Generell informasjon	9
2.2 Vanlige sikkerhetssymboler.....	9
2.3 Viktig for bruk	9
3. AGGREGATETS HOVEDDELER	10
3.1 Oversikt	10
3.2 Kontrollpanel.....	11
4. TRANSPORT OG HÅNDTERING	12
4.1 Generelle retningslinjer.....	12
4.2 Drivstoff og sikkerhet	12
4.3 Lagring og flytting	12
4.4 Viktig informasjon.....	12
5. PLASSERING OG VENTILASJON.....	13
5.1 Plassering og beskyttelse mot ytre påvirkning	13
5.2 Jording av aggregat	13
5.3 Ventilasjon	13
5.4 Innendørs bruk (kritisk informasjon)	14
5.5 Eksos og luftstrøm	14
5.6 Viktig informasjon.....	14
6. BELASTNING OG STARTSTRØM.....	14
6.1 Generell belastning	14
6.2 Startstrøm.....	14
6.3 Typiske konsekvenser ved feil belastning	14
6.4 Anbefalt bruk.....	14
6.5 Viktig informasjon.....	14
7. DRIVSTOFF	15

7.1 Drivstofftype	15
7.2 Viktig om E10 drivstoff	15
7.3 Drivstoffkvalitet	15
7.4 Påfylling av drivstoff	15
7.5 Ved sporadisk bruk eller lagring	15
7.6 Viktig informasjon	15
8. KLARGJØRING FØR START	16
8.1 Første gangs bruk	16
8.2 Batteri (modeller med elektrisk start)	16
8.3 Klargjøring før start	16
8.4 Forgasser og drivstoffsystem	17
8.5 Kontroll før start	17
8.6 Etter første oppstart	17
8.7 Viktig informasjon	17
8.8 Innkjøring og vedlikehold	17
9. START AV AGGREGAT	18
9.1 Generelle krav før start	18
9.2 Manuell start (snorstart)	18
9.3 Elektrisk start (nøkkel)	19
9.4 Fjernstart	20
9.5 Automatisk start (ATS)	21
9.6 Etter oppstart	21
9.7 Viktig informasjon	21
10. DRIFT AV AGGREGAT	22
10.1 Oppstart uten belastning	22
10.2 Tilkobling av belastning	22
10.3 Bruk av ECO-modus	22
10.4 Stabil drift	22
10.5 Viktig informasjon under drift	22
10.6 Etter bruk	22
11. OVERBELASTNING OG VERN	23
11.1 Overbelastning	23
11.2 Tegn på overbelastning	23
11.3 Tiltak ved overbelastning	23
11.4 Vern og beskyttelse	23
11.5 Viktig informasjon	23
12. STOPP AV AGGREGAT	24
12.1 Normal stopp	24
12.2 Stopp ved bruk av fjernkontroll	24

12.3 Stopp ved bruk av ATS	24
12.4 Viktig informasjon	24
13. AUTOMATISK STARTSYSTEM (ATS)	25
13.1 Funksjon	25
13.2 Viktige forhold ved automatisk drift	25
13.3 Begrensninger og funksjon	25
13.4 Sikkerhet	25
14. VEDLIKEHOLD OG VEDLIKEHOLDSINTERVALL	26
14.1 Generelle retningslinjer	26
14.2 Vedlikeholdsintervaller	26
14.3 Viktig informasjon om vedlikehold	27
14.4 Drivstoffsysteem og lagring	27
14.5 Viktig informasjon	27
15. KONTROLL OG SKIFTE AV TENNPLUGG	28
Fremgangsmåte:	28
16. SKIFTE AV MOTOROLJE	29
Fremgangsmåte	29
17. RENGJØRING / SKIFTE AV LUFTFILTER	30
Fremgangsmåte	30
18. RENGJØRING AV DRIVSTOFFSYSTEM / FORGASSER	31
18.1 Generell informasjon	31
18.2 Rengjøring av forgasser	31
18.3 Kontroll og rengjøring av drivstoffilter	31
18.4 Filter i tanklokk (grovfilter)	31
18.5 Viktige forhold ved drivstoffsysteem	31
19. FEILSØKING	32
19.1 Motor starter ikke	32
19.2 Motor starter, men stopper igjen	32
19.3 Aggregatet gir ikke strøm	32
19.4 Lav eller ustabil spenning	32
19.5 Ujevn gange eller dårlig drift	32
19.6 Viktig informasjon	32
20. KOBLINGSSKJEMA	33
21. LAGRING AV AGGREGAT	34
21.1 Forberedelse før lagring	34
21.2 Drivstoffsysteem	34
21.3 Motorolje	34
21.4 Batteri (modeller med elektrisk start)	34
21.5 Lagringsforhold	34

21.6 Oppstart etter lagring	34
21.7 Viktig informasjon	34
21. MODELLSPESIFIKKE TEKNISKE DATA	35
23. PRODUSENT OG IMPORTØR.....	35
22. SAMSVARSERKLÆRING	36

FORORD

Kjære kunde,

Gratulerer med valget av Hyundai bensin inverteraggregat.

Denne brukermanualen inneholder viktig informasjon om sikker bruk, drift og vedlikehold av aggregatet. Les manualen nøye før aggregatet tas i bruk, og sørg for at alle brukere er kjent med innholdet.

Aggregatet er konstruert for å levere stabil og pålitelig strøm når det brukes i henhold til instruksjonene i denne manualen. Feil bruk eller manglende vedlikehold kan føre til redusert ytelse, skade på utstyret eller i verste fall personskade.

Beskrivelser, illustrasjoner og tekniske spesifikasjoner kan variere noe mellom ulike modeller. Dersom funksjoner, betjening eller utstyr avviker fra det som er beskrevet, skal den faktiske utførelsen på aggregatet legges til grunn.

Alt arbeid utover normalt vedlikehold skal utføres av kvalifisert personell.

Manualen skal oppbevares sammen med aggregatet og følge produktet ved eventuelt videresalg.

Som følge av kontinuerlig produktutvikling forbeholder produsenten seg retten til å foreta endringer uten forvarsel.

ANSVAR OG BRUK

Dette produktet er produsert av ekstern produsent og importert til det norske markedet av Skandinavisk Batteriimport Norge AS. Importør er ansvarlig for at produktet oppfyller gjeldende krav i henhold til gjeldende regelverk for salg og distribusjon innen EU/EØS. Bruker og installatør er til enhver tid ansvarlig for:

- korrekt bruk av aggregatet
- sikker plassering og tilstrekkelig ventilasjon
- at aggregatet brukes i henhold til denne manualen
- at nødvendig vedlikehold utføres
-

Feil bruk, manglende vedlikehold eller bruk i strid med instruksjonene kan føre til skade på utstyr og/eller person.

BETYDNING AV SIKKERHETSSYMBOLER:

FARE Indikerer en umiddelbar farlig situasjon som vil føre til alvorlig personskade eller død dersom den ikke unngås.

ADVARSEL Indikerer en potensielt farlig situasjon som kan føre til alvorlig personskade eller død.

FORSIKTIG Indikerer en situasjon som kan føre til mindre personskade eller skade på utstyr.

MERK Gir nyttig informasjon for korrekt bruk og vedlikehold.

1. SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Dette aggregatet er konstruert for sikker og pålitelig drift når det brukes i henhold til instruksjonene i denne manualen. Feil bruk, manglende vedlikehold eller avvik fra disse instruksjonene kan føre til alvorlig personskade, brann, elektrisk støt eller skade på utstyret.

Les og forstå alle sikkerhetsinstruksjoner før aggregatet tas i bruk.

MERK!

Manglende etterlevelse av sikkerhetsinstruksjoner kan føre til personskade, brann eller skade på utstyr.

1.1 Generell sikkerhet

- Aggregatet skal kun brukes utendørs eller i godt ventilerte områder
- Aggregatet skal alltid plasseres på et stabilt og plant underlag
- Aggregatet skal ikke tildekkes eller plasseres slik at ventilasjon hindres
- Aggregatet skal ikke brukes dersom det er synlige skader, lekkasjer eller løse komponenter
- Aggregatet skal ikke modifiseres eller bygges om
- Barn og uvedkommende skal holdes på sikker avstand under drift

1.2 Karbonmonoksid (CO) – livsfare

Aggregatet avgir eksosgasser som inneholder karbonmonoksid. Bruk aggregatet kun i godt ventilerte områder.

Eksos fra aggregatet inneholder karbonmonoksid (CO), en fargeløs og luktfri gass som kan være dødelig.

- Aggregatet skal aldri brukes i lukkede rom, garasjer, kjellere eller i nærheten av åpninger mot bygninger
- Selv kortvarig eksponering kan være livstruende

Symptomer på karbonmonoksidforgiftning kan inkludere:

- Hodepine
- Svimmelhet
- Kvalme
- Forvirring
- Bevisstløshet

Dersom slike symptomer oppstår:

- Stopp aggregatet umiddelbart
- Gå ut i frisk luft
- Kontakt lege eller medisinsk personell



1.3 Brann- og eksplosjonsfare

Bensin er svært brannfarlig og kan danne eksplosive damper.

- Fyll aldri drivstoff mens motoren er i gang eller varm
- Unngå åpen flamme, gnister og røyking i nærheten av aggregatet
- Sørg for god avstand til brennbare materialer
- Tørk opp eventuelt drivstoffsøl før start
- Oppbevar drivstoff i godkjente beholdere



1.4 Elektrisk sikkerhet

Aggregatet produserer elektrisk spenning som kan være farlig.

- Ikke berør elektriske komponenter med våte hender
- Ikke bruk skadet kabel eller elektrisk utstyr
- Aggregatet skal ikke brukes i regn eller svært fuktige omgivelser uten tilstrekkelig beskyttelse
- All elektrisk tilkobling skal utføres i henhold til gjeldende regelverk

Viktig:

- Aggregatet skal ikke kobles direkte til byggets elektriske anlegg uten godkjent løsning installert av kvalifisert personell.



1.5 Varme overflater

Motor og eksosanlegg blir svært varme under drift.

- Unngå kontakt med varme deler
- La aggregatet kjøle seg ned før vedlikehold, transport eller lagring
- Ikke plasser brennbare materialer i nærheten av eksos eller varme flater
- Eksos skal ikke modifiseres



1.6 Drift og belastning

- Aggregatet skal ikke overbelastes
- Koble til belastning først etter at aggregatet går stabilt
- Utstyr med høy startstrøm kan utløse vern selv om nominell effekt er innenfor
- Aggregatet skal stoppes umiddelbart ved unormal lyd, vibrasjon, røyk eller lukt

1.7 Vedlikehold og inspeksjon

- Aggregatet skal kontrolleres før hver bruk
- Oljenivå og drivstoffnivå skal kontrolleres før start
- Vedlikehold skal utføres i henhold til anbefalte intervaller
- Kun anbefalte deler og forbruksvarer skal benyttes
- Alt arbeid utover normalt vedlikehold skal utføres av kvalifisert personell.



1.8 Feil bruk

Feil bruk av aggregatet kan føre til skade på utstyr eller person.

Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- Drift uten tilstrekkelig ventilasjon
- Overbelastning utover spesifisert kapasitet
- Bruk av forurenset eller feil drivstoff
- Manglende vedlikehold
- Feil elektrisk tilkobling
- Modifisering

1.9 Brukeransvar

Bruker og/eller installatør er ansvarlig for at:

- aggregatet brukes i henhold til denne manualen
- plassering og ventilasjon er tilstrekkelig
- elektrisk tilkobling er korrekt og sikker
- nødvendig vedlikehold utføres

Manglende etterlevelse av disse kravene kan føre til skade på utstyr og bortfall av garanti.

2. SIKKERHETSSKILT OG MERKING

Aggregatet er merket med ulike sikkerhetsskilt og symboler som gir viktig informasjon om risiko, korrekt bruk og sikker håndtering.

Disse symbolene skal alltid respekteres og følges.



2.1 Generell informasjon

- Sikkerhetssymboler er plassert på aggregatet for å advare om potensielle farer
- Symbolene kan også vises i denne manualen
- Betydningen av symbolene skal forstås før aggregatet tas i bruk

Dersom symboler er skadet, uleselige eller mangler, skal de erstattes før videre bruk.

2.2 Vanlige sikkerhetssymboler

Aggregatet kan være merket med symboler som blant annet indikerer:

- Advarsel / generell fare
- Risiko for karbonmonoksid (CO)
- Risiko for elektrisk støt
- Varme overflater
- Brann- og eksplosjonsfare
- Les brukermanual før bruk

2.3 Viktig for bruk

- Symbolene erstatter ikke denne manualen, men er et supplement til sikkerhetsinstruksjonene
- Alle brukere skal gjøre seg kjent med symbolene før bruk
- Ignorering av sikkerhetssymboler kan føre til skade på person eller utstyr

3. AGGREGATETS HOVEDDELER

Aggregatet består av flere hovedkomponenter som er nødvendige for sikker drift, betjening og vedlikehold. Oversikten nedenfor viser de viktigste delene. Utforming og plassering kan variere noe mellom modeller.

3.1 Oversikt



3.2 Kontrollpanel

Kontrollpanelet inneholder betjenings- og tilkoblingspunkter for drift av aggregatet. Utforming og plassering kan variere mellom modeller, men funksjonene er i hovedsak de samme.

Se nummereringen i bildet for identifikasjon av komponenter.



Nr.	Betegnelse	Beskrivelse
1	Display	Viser spenning, frekvens og driftstid
2	ECO-bryter	Aktiverer økonomimodus (reduserer turtall ved lav belastning)
3	Tenningsbryter	Brukes til å starte og stoppe aggregatet
4	Choke	Brukes ved kaldstart av motoren
5	DC uttak (12V 8A)	Uttak for 12V lading (f.eks. batteri)
6	AC reset / sikring	Beskytter aggregatets 230V mot overbelastning og kortslutning
7	230V uttak (16A)	Uttak for tilkobling av elektrisk utstyr
8	USB uttak	Uttak for lading av mindre elektronisk utstyr
9	DC sikring / reset	Beskytter 12V kretsen mot overbelastning
10	Jordingspunkt	Tilkobling for jording av aggregatet
11	ATS-tilkobling	Tilkobling for automatisk start/stopp via ATS (<i>modellavhengig</i>)
12	Bensinkran	Åpner og stenger drivstofftilførselen

4. TRANSPORT OG HÅNDTERING

Riktig transport og håndtering av aggregatet er viktig for å unngå skade på utstyr og redusere risiko for lekkasje eller farlige situasjoner.

4.1 Generelle retningslinjer

- Aggregatet skal alltid transporteres i oppreist posisjon
- Sørg for at aggregatet står stabilt og er sikret mot bevegelse under transport
- Aggregatet skal ikke utsettes for kraftige støt eller fall
- Bruk bærehåndtak eller egnet løfteutstyr ved håndtering
- Aggregatet skal håndteres med forsiktighet for å unngå skade på komponenter



4.2 Drivstoff og sikkerhet

- Steng bensinkran før transport
- Aggregatet skal ikke transporteres med lekkasje eller synlig skade
- Unngå transport med full tank dersom det er risiko for søl
- Sørg for god ventilasjon ved transport i kjøretøy



4.3 Lagring og flytting

- Aggregatet skal lagres på et tørt og godt ventilert sted
- Unngå direkte sollys og høy temperatur over lengre tid
- Aggregatet skal ikke lagres i nærheten av brennbare materialer
- Ved lengre lagring skal drivstoffsystem håndteres i henhold til anbefalinger i kapittel for lagring



4.4 Viktig informasjon

- Aggregatet skal ikke brukes under transport
- Aggregatet må være avslått og avkjølt før flytting
- Eventuell skade som oppstår som følge av feil transport eller håndtering er brukerens ansvar.

5. PLASSERING OG VENTILASJON

Riktig plassering og tilstrekkelig ventilasjon er avgjørende for sikker drift og for å unngå skade på aggregatet. Utilstrekkelig ventilasjon kan føre til overoppheting, redusert ytelse og i verste fall skade på utstyr eller farlige situasjoner.

5.1 Plassering og beskyttelse mot ytre påvirkning

Aggregatet er beregnet for utendørs bruk, men er ikke konstruert for kontinuerlig eksponering for vær, miljø og ytre påvirkning. Ubeskyttet bruk eller lagring over tid vil kunne føre til redusert ytelse, driftsproblemer og forkortet levetid.

Aggregatet skal alltid plasseres slik at det er beskyttet mot nedbør og ytre påvirkning, samtidig som tilstrekkelig ventilasjon opprettholdes.

Følgende forhold kan påvirke drift og levetid:

- Regn, snø og fuktighet: Kan føre til korrosjon, lekkasjestrømmer, kortslutning og elektriske feil
- Kondens og temperaturvariasjoner: Kan gi fukt i elektriske komponenter, spesielt ved lagring og bruk i skiftende temperaturer
- Sol og varme: Langvarig eksponering for sol og UV-stråling kan bryte ned plast, pakninger, kabler og elektronikk
- Støv, smuss og forurensning: Finstøv fra vei, verksted eller anleggsområder kan tette luftfilter, redusere kjøling og påvirke motorytelse og levetid
- Saltholdig luft (kystmiljø): Øker risiko for korrosjon på kontakter, koblinger og metallkomponenter
- Snø, is og frost: Kan blokkere lufttilførsel, påvirke bevegelige deler og gjøre start vanskelig
- Vibrasjon og underlag: Ujevnt eller mykt underlag kan gi økt vibrasjon, slitasje og ustabil drift

Anbefalt plassering og tiltak:

- Plasser aggregatet under tak, i åpen bod eller tilsvarende beskyttet område
- Aggregatet skal ikke bygges inn eller tildekkes slik at ventilasjon eller eksos hindres
- Sørg for god avstand til vegger og hindringer slik at luft kan sirkulere fritt
- Plasser aggregatet på et fast, stabilt og tørt underlag – ikke direkte på jord, gress eller våte flater
- Beskytt aggregatet mot direkte nedbør og sterk sol under drift
- Sørg for at eksos ledes bort fra oppholdssoner og ikke hindres av vegger eller konstruksjoner
- Ved bruk i støvete eller forurensede miljøer skal luftfilter kontrolleres og vedlikeholdes hyppigere
- Ved bruk i kystnære områder anbefales jevnlig rengjøring og kontroll for å redusere korrosjon
- Ved lagring over tid skal aggregatet oppbevares tørt, rent og beskyttet mot temperatur- og fuktpåvirkning

MERK:

Manglende eller utilstrekkelig beskyttelse mot ytre påvirkning kan føre til økt slitasje, redusert ytelse, driftsfeil og forkortet levetid.

5.2 Jording av aggregat

Aggregatet er utstyrt med jordingspunkt for tilkobling til jordelektrode ved behov.

Behov for jording avhenger av bruk og installasjon.

Når jording kan være nødvendig

- Ved fast installasjon
- Ved bruk sammen med ATS eller annen automatisk styring
- Ved tilkobling til eksisterende elektrisk anlegg
- Der lokale forskrifter krever det

Ved frittstående bruk

Ved bruk av enkeltstående elektrisk utstyr direkte til aggregatet er jording normalt ikke påkrevd.

Viktig informasjon

- Aggregatet kan ha flytende utgang (isolert system)
- Jording kan påvirke hvordan beskyttelsessystemer fungerer
- Feil jording kan føre til farlige situasjoner
- Dette gjelder også forhold som ikke er spesifikt beskrevet i denne manualen

Ansvar

Bruker eller installatør er ansvarlig for korrekt jording i henhold til gjeldende regelverk og installasjonstype.

Ved usikkerhet skal kvalifisert personell kontaktes.

5.3 Ventilasjon

- Aggregatet skal alltid ha fri tilgang på luft for kjøling
- Varm luft må kunne transporteres bort fra aggregatet
- Utilstrekkelig ventilasjon kan føre til overoppheting og skade

Dette gjelder også i situasjoner som ikke er eksplisitt nevnt her.



5.4 Innendørs bruk (kritisk informasjon)

Bruk av aggregat i lukkede eller delvis lukkede rom krever nøye tilrettelegging.

Dette inkluderer, men er ikke begrenset til:

- tilstrekkelig lufttilførsel
- effektiv bortledning av eksos
- tiltak for å unngå oppbygging av varme

Selv ved bruk av eksosadapter eller tilsvarende løsninger, er det bruker eller installatør som er fullt ansvarlig for at installasjonen er sikker.



5.5 Eksos og luftstrøm

- Eksos skal ledes bort fra oppholdsrom og luftinntak
- Aggregatet skal plasseres slik at eksos ikke trekkes tilbake mot aggregatet
- Feil plassering kan føre til redusert ytelse og økt belastning på motoren
- Det skal ikke monteres noe direkte på eksosen

5.6 Viktig informasjon

- Feil plassering eller utilstrekkelig ventilasjon kan føre til skade på aggregatet
- Dette gjelder også forhold som ikke er spesifikt beskrevet i denne manualen
- Bruker og/eller installatør er ansvarlig for korrekt plassering og ventilasjon

6. BELASTNING OG STARTSTRØM

For å sikre stabil drift og unngå skade på aggregatet, er det viktig å forstå forskjellen mellom kontinuerlig belastning og startstrøm.

Feil belastning er en av de vanligste årsakene til driftsproblemer.

6.1 Generell belastning

- Aggregatet skal ikke belastes over nominell effekt
- Total belastning må holdes innenfor aggregatets kapasitet
- Start med å koble til mindre belastninger før større forbrukere
- Koble fra unødvendig last dersom aggregatet nærmer seg maksimal kapasitet

6.2 Startstrøm

Mange elektriske apparater har et betydelig høyere effektbehov ved oppstart enn under normal drift.

- Startstrøm kan være flere ganger høyere enn nominell effekt
- Dette kan føre til at aggregatet stopper eller at vern løses ut
- Dette gjelder selv om utstyrets merkede effekt er innenfor aggregatets kapasitet

Dette gjelder blant annet utstyr med motor eller kompressor, men er ikke begrenset til disse.

6.3 Typiske konsekvenser ved feil belastning

- Aggregatet stopper under oppstart av utstyr
- Overbelastningsvern aktiveres
- Ustabil drift eller redusert ytelse
- Økt slitasje på komponenter

6.4 Anbefalt bruk

- Start alltid aggregatet uten belastning
- La aggregatet stabilisere seg før tilkobling av forbruk
- Koble til belastning gradvis
- Start det mest krevende utstyret først dersom flere enheter skal brukes

6.5 Viktig informasjon

- Selv om samlet effekt er innenfor spesifikasjonene, kan startstrøm føre til overbelastning
- Feil bruk kan føre til skade på aggregatet
- Dette gjelder også situasjoner og utstyr som ikke er spesifikt nevnt i denne manualen

7. DRIVSTOFF

Riktig drivstoff og korrekt håndtering av drivstoffsystemet er avgjørende for driftssikkerhet, levetid og ytelse. Feil drivstoff eller dårlig drivstoffkvalitet kan føre til startproblemer, ujevn drift og skade på motoren.



7.1 Drivstofftype

Aggregatet skal benytte blyfri bensin.

- Anbefalt drivstoff: 95 oktan (E10) eller 98 oktan (E5)
- Drivstoff skal være rent og fritt for vann og forurensning
- Nyåpnet alkylat bensin kan benyttes

7.2 Viktig om E10 drivstoff

E10 bensin kan benyttes ved normal og jevnlig bruk.

Ved sporadisk bruk eller lengre perioder uten drift anbefales:

- bruk av 98 oktan (E5), eller
- tilsetning av drivstoffstabilisator

Dette reduserer risiko for avleiringer og problemer i drivstoffsystemet.

7.3 Drivstoffkvalitet

- Bruk kun fersk bensin
- Unngå drivstoff som har vært lagret over lengre tid
- Drivstoff som er gammelt eller forurensset kan føre til startproblemer og dårlig drift



7.4 Påfylling av drivstoff

- Stopp motoren før påfylling
- La aggregatet avkjøles før drivstoff fylles
- Fyll drivstoff i et godt ventilert område
- Unngå overfylling
- Sørg for at tanklokket er korrekt lukket etter påfylling
- Tørk opp eventuelt drivstoffspill før start



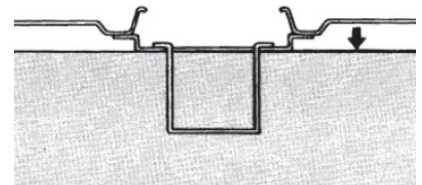
7.5 Ved sporadisk bruk eller lagring

Ved lengre perioder uten bruk:

- Drivstoff bør enten stabiliseres eller fjernes fra systemet
- Forgasser og drivstoffsystem kan kreve tømming
- Dette er spesielt viktig dersom aggregatet ikke kjøres regelmessig

Manglende tiltak kan føre til:

- startproblemer
- ujevn drift
- behov for service



7.6 Viktig informasjon

- Feil drivstoff eller dårlig kvalitet kan føre til skade på motoren
- Dette gjelder også forhold som ikke er spesifikt beskrevet i denne manualen
- Bruker er ansvarlig for korrekt drivstoff og håndtering av drivstoffsystemet

8. KLARGJØRING FØR START

Før aggregatet tas i bruk skal følgende kontroller og forberedelser utføres.

Korrekt klargjøring er avgjørende for sikker drift, pålitelig start og for å unngå skade på motor og komponenter.



8.1 Første gangs bruk

- Pakk ut aggregatet og kontroller for synlige skader
- Kontroller at alle komponenter er korrekt montert
- Eventuelle feil eller mangler skal utbedres før aggregatet tas i bruk

8.2 Batteri (modeller med elektrisk start)

- Batteriet kan leveres med lav ladetilstand
- Lad batteriet før første gangs bruk
- Monter batteriet og koble til batterikabler korrekt

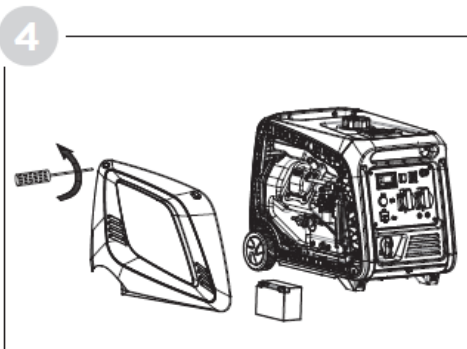
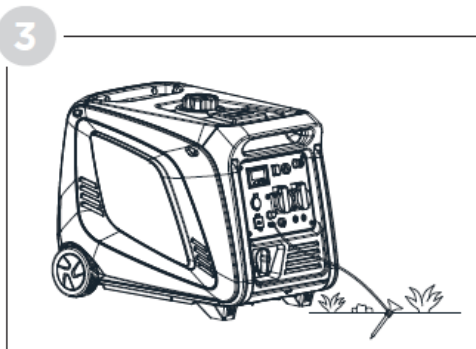
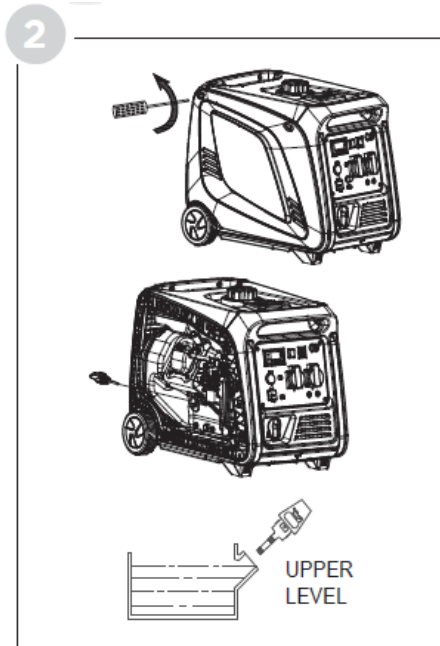
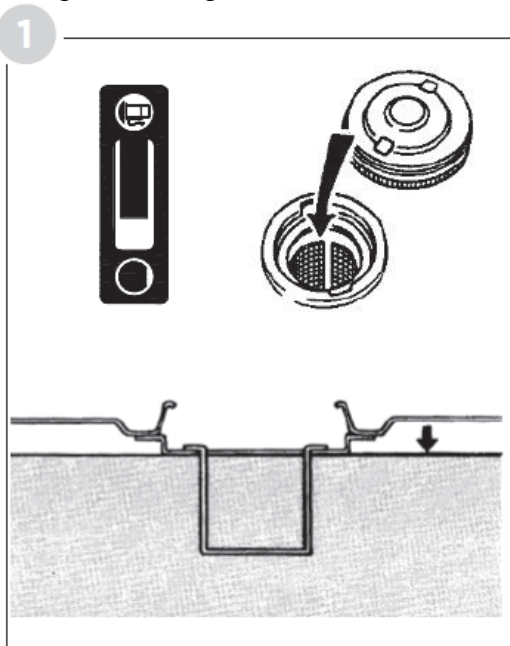
Viktig:

Batteriet må være tilkoblet før aggregatet startes.

8.3 Klargjøring før start

Utfør følgende trinn i korrekt rekkefølge:

1. Plasser aggregatet på et stabilt og plant underlag
2. Sørg for fri lufttilførsel og god ventilasjon
3. Kontroller og fyll på motorolje til korrekt nivå
Oljemengde: 1,0l
Anbefalt olje: 15W40 / 10W30
4. Fyll fersk blyfri bensin
5. Åpne bensinkranen
6. Sett choke i korrekt posisjon
7. Kontroller at ECO-bryter er i ønsket posisjon
8. Kontroller at ingen belastning er tilkoblet



8.4 Forgasser og drivstoffsystem

Ved første gangs bruk eller etter lengre lagring:

- Forgasser kan inneholde luft eller gammelt drivstoff
- Drenering eller gjennomspyling kan være nødvendig

Dette gjelder også i andre situasjoner hvor drivstoffsystemet ikke er i normal driftstilstand.

8.5 Kontroll før start

Kontroller følgende:

- Ingen drivstoff- eller oljelekkasjer
- Luftinntak og luftutløp er frie
- Alle deksler og paneler er korrekt montert
- Ingen løse eller skadede komponenter

Dersom avvik oppdages, skal dette utbedres før start.

8.6 Etter første oppstart

- La aggregatet gå uten belastning i minimum 3–5 minutter
- Kontroller at aggregatet går jevnt
- Sjekk for lekkasjer eller unormal drift

Dette bidrar til stabil drift og enklere oppstart ved senere bruk.

8.7 Viktig informasjon

- Aggregatet skal aldri startes uten korrekt oljenivå
- Manglende klargjøring kan føre til startproblemer eller skade på motoren
- Ved liten eller moderat belastning anbefales ECO-modus
- Ved høy belastning skal aggregatet kjøres på fullt turtall

8.8 Innkjøring og vedlikehold

- Første oljeskift skal utføres etter ca. 10 driftstimer
- Deretter skiftes olje etter hver 100 driftstime
- Se kapittel for vedlikehold for ytterligere informasjon
- Startbatteriet skal kontrolleres/lades hver måned, <12,4V lad batteri.

9. START AV AGGREGAT

Før oppstart skal klargjøring i kapittel 8 være gjennomført. Aggregatet kan startes på flere måter, avhengig av modell og utstyr:

- Manuell start (snorstart)
- Elektrisk start (nøkkel)
- Fjernstart
- Automatisk start (ATS)

9.1 Generelle krav før start

Før start skal følgende være kontrollert:

- Aggregatet står stabilt og plant
- Tilstrekkelig ventilasjon er sikret
- Oljenivå er kontrollert og korrekt
- Drivstoff er fylt med riktig bensin

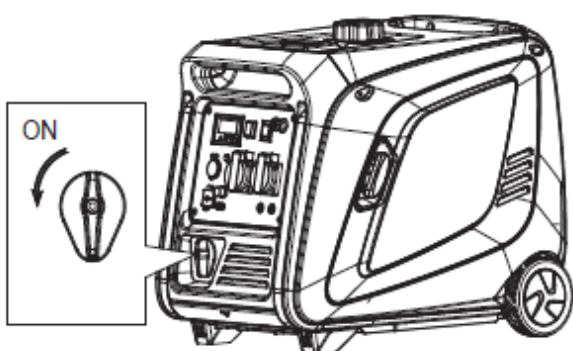
- Bensinkran er åpnet
- Batteri er tilkoblet og har tilstrekkelig spenning (*modeller med elektrisk start*)
- Ingen belastning er tilkoblet

Dersom noen av disse punktene ikke er oppfylt, skal dette utbedres før oppstart.

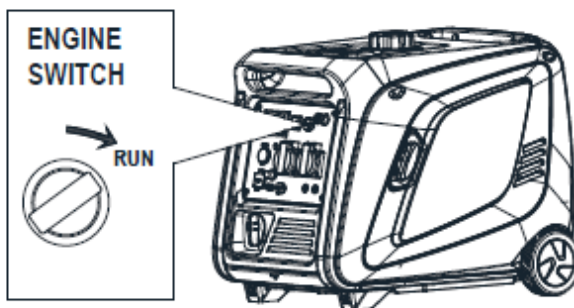
9.2 Manuell start (snorstart)

1. Sett bensinkran i ON-posisjon
2. Sett tenningsbryter i ON-posisjon
3. Sett choke i riktig posisjon (ved kald motor)
4. Trekk rolig i startsnoren til motstand merkes
Trekk deretter raskt for å starte motoren
5. Når motoren starter, juster choke gradvis tilbake
6. La aggregatet gå uten belastning i 2-3 minutter før tilkobling av elektrisk utstyr.

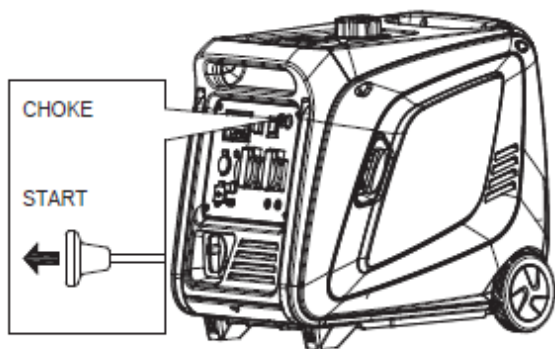
1



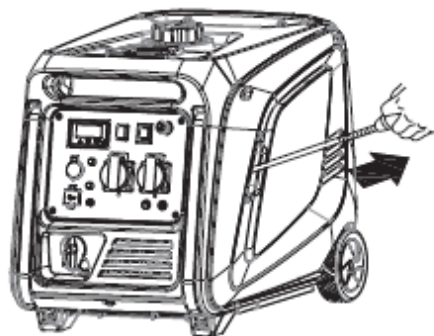
2



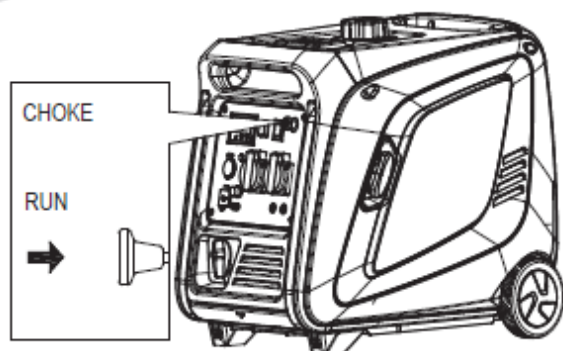
3



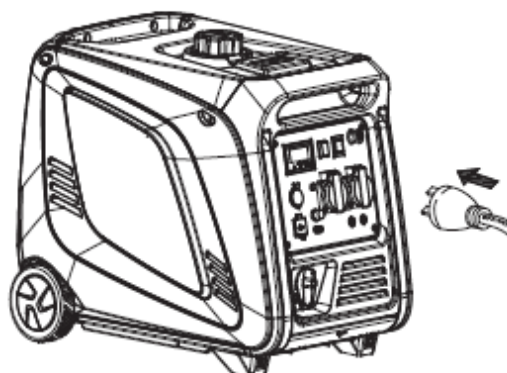
4



5



6

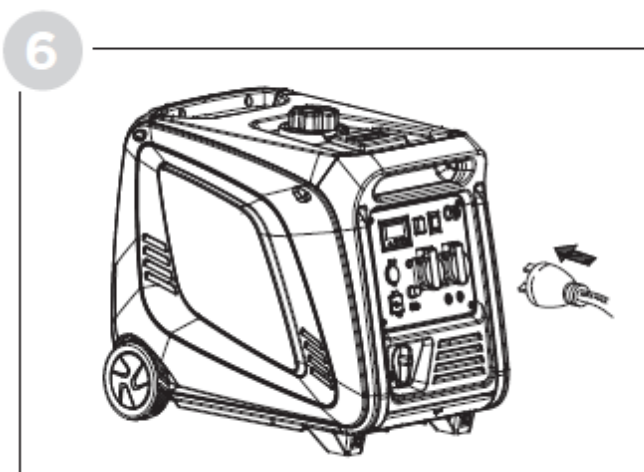
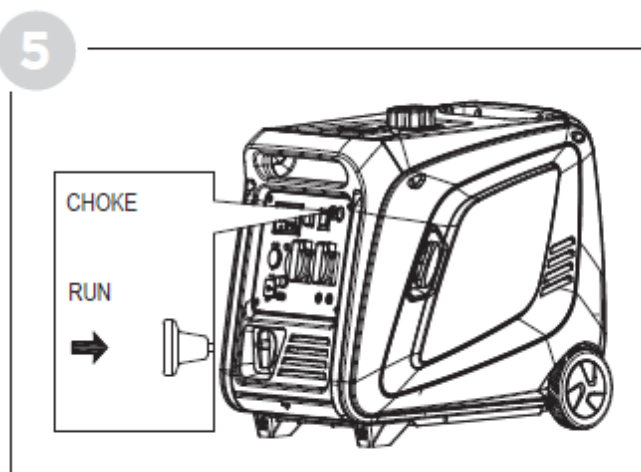
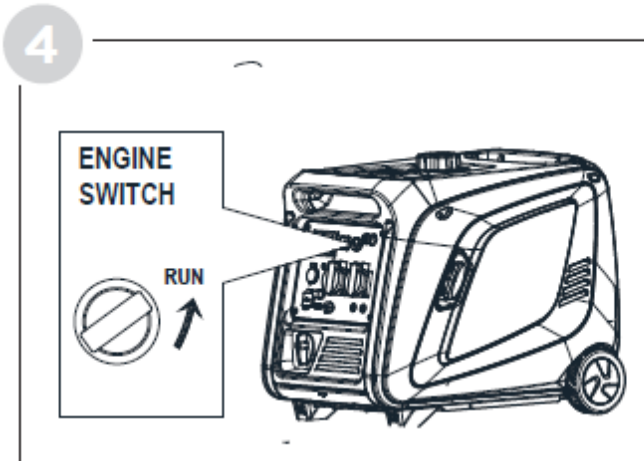
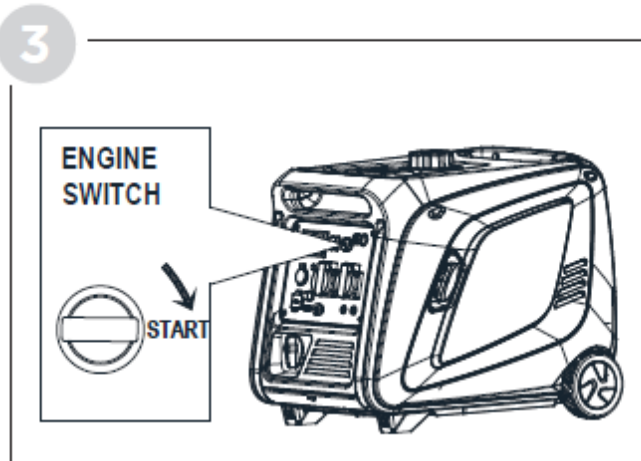
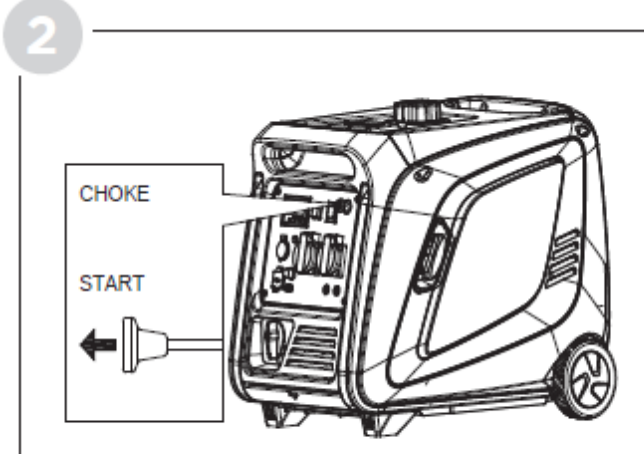
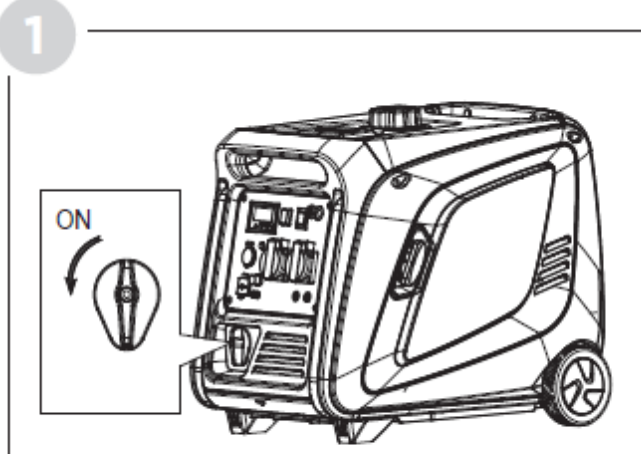


9.3 Elektrisk start (nøkkel)

1. Sett bensinkran i ON-posisjon
2. Sett choke i riktig posisjon (ved kald motor)
3. Sett tenningsbryter i START-posisjon
4. Drei nøkkelen til RUN-posisjon
Slipp nøkkelen når motoren starter
5. Juster choke gradvis tilbake
6. La aggregatet gå uten belastning i 2-3 minutter før tilkobling av elektrisk utstyr.

Viktig:

- Ikke kjør starteren i mer enn ca. 5–10 sekunder om gangen
- Vent noen sekunder før nytt startforsøk

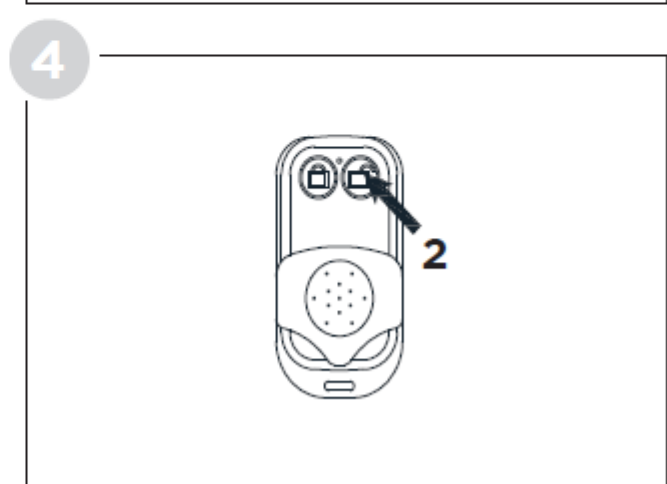
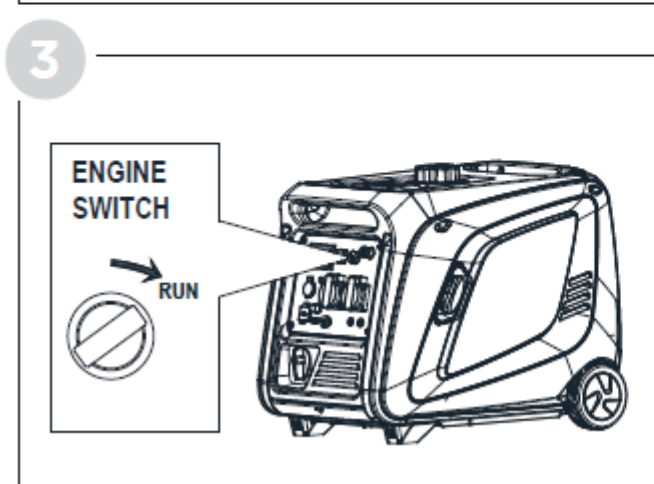
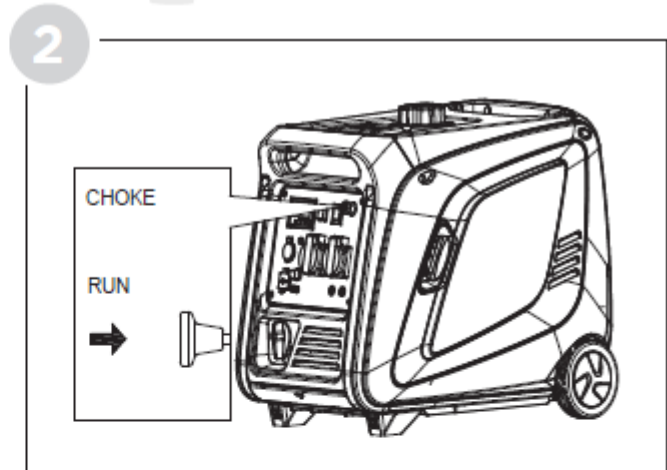
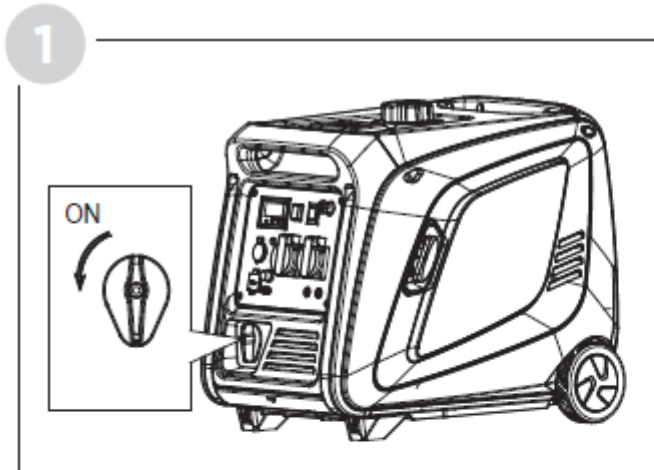


9.4 Fjernstart

- Aggregatet kan startes med fjernkontroll
- Trykk startknappen to ganger for å starte
- Trykk én gang for å stoppe

Ved bruk av fjernstart:

- Kontroller at bensinkran er åpen
- Kontroller at aggregatet er korrekt klargjort
- Automatchoke vil benyttes der dette er installert



9.5 Automatisk start (ATS)

ATS-tilkoblingen kan brukes både med automatisk overføringssystem (ATS) og med ekstern styring.

Tilkoblingen fungerer som en start/stopp-inngang:

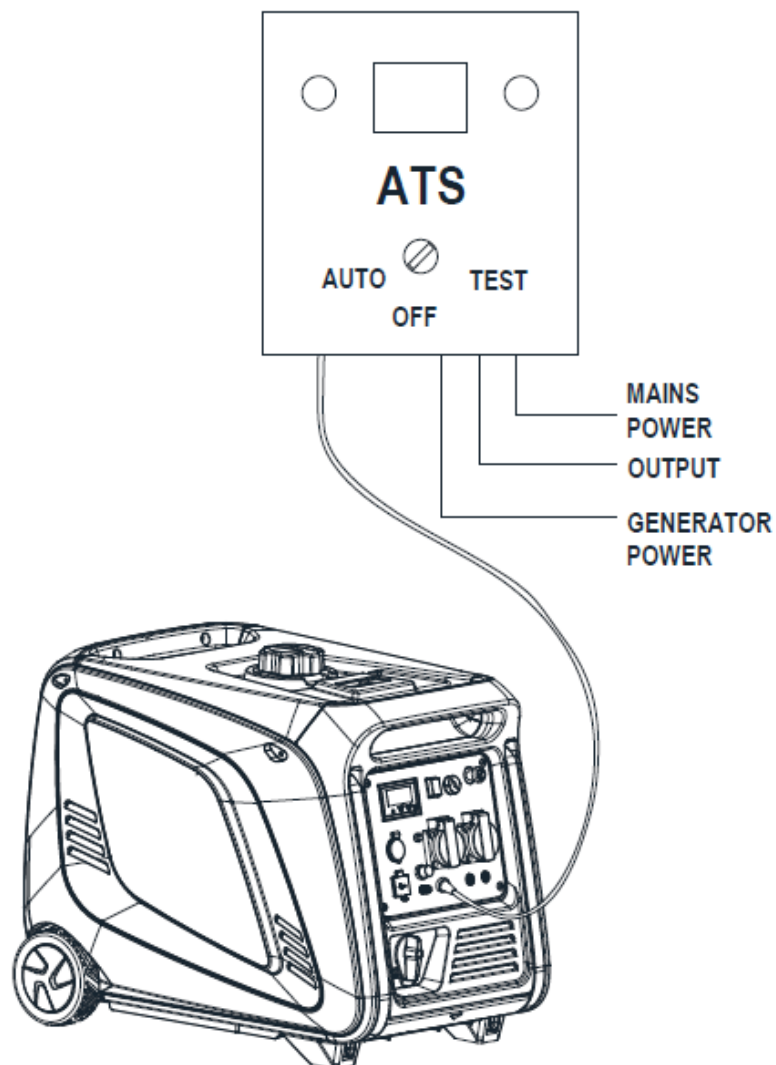
- Når signalet lukkes, vil aggregatet starte automatisk.
- Når signalet brytes, vil aggregatet stoppe.

Ved bruk av ATS vil signalet aktiveres automatisk ved spenningsbortfall fra nettet. Tilsvarende kan tilkoblingen benyttes av eksternt utstyr, som for eksempel batterimonitor eller styresystem.

For automatisk drift:

- Aggregatet må være i korrekt posisjon (RUN/AUTO)
- Bensinkran må være åpen
- Startbatteri må være tilkoblet og tilstrekkelig ladet

Kontroller at systemet fungerer som forventet før bruk.



9.6 Etter oppstart

- La aggregatet gå uten belastning i 2–3 minutter
- Kontroller at motoren går jevnt
- Koble til belastning gradvis

9.7 Viktig informasjon

- Start aldri aggregatet med tilkoblet belastning
- Feil startprosedyre kan føre til startproblemer eller skade
- Dette gjelder også situasjoner som ikke er spesifikt beskrevet i denne manualen

10. DRIFT AV AGGREGAT

Når aggregatet er startet, er korrekt bruk avgjørende for stabil drift, optimal ytelse og lang levetid.

10.1 Oppstart uten belastning

- La aggregatet gå uten belastning i 2–3 minutter etter start
- Dette sikrer stabil drift og riktig smøring av motoren
- Kontroller at motoren går jevnt uten unormal lyd eller vibrasjon

10.2 Tilkobling av belastning

- Koble til elektrisk utstyr først når aggregatet går stabilt
- Start med mindre belastninger før større forbrukere kobles til
- Øk belastningen gradvis

10.3 Bruk av ECO-modus

ECO-modus regulerer motorens turtall automatisk etter belastning.

- Ved lav og moderat belastning anbefales ECO-modus
- Dette gir lavere drivstofforbruk og mindre støy

Ved høy belastning:

- ECO-modus bør deaktiveres
- Aggregatet bør kjøres på fullt turtall for stabil drift

10.4 Stabil drift

Under drift skal følgende kontrolleres:

- Aggregatet går jevnt uten unormal lyd
- Ingen overdreven vibrasjon
- Ingen synlige lekkasjer
- Ingen unormal røyk eller lukt

10.5 Viktig informasjon under drift

- Aggregatet skal ikke overbelastes
- Belastning skal holdes innenfor spesifisert kapasitet
- Utstyr med høy startstrøm kan påvirke drift selv om nominell effekt er innenfor
- Aggregatet skal stoppes umiddelbart ved feil eller unormal drift

10.6 Etter bruk

- Koble fra belastning før aggregatet stoppes
- La aggregatet gå uten belastning i 2–3 minutter før stopp
- Dette reduserer temperatur og belastning på komponenter

11. OVERBELASTNING OG VERN

Aggregatet er utstyrt med beskyttelsessystemer som forhindrer skade ved overbelastning eller feil bruk. Disse systemene vil automatisk reagere dersom belastningen blir for høy eller ved feil i det tilkoblede utstyret.

11.1 Overbelastning

Overbelastning oppstår når det tilkoblede utstyret trekker mer effekt enn aggregatet er dimensjonert for.

Dette kan skyldes:

- For høy samlet belastning
- Høy startstrøm fra tilkoblet utstyr
- Feil eller defekt elektrisk utstyr

11.2 Tegn på overbelastning

- Overbelastningsindikator lyser
- Strømuttak kobles ut
- Aggregatet stopper eller går ujevnt

11.3 Tiltak ved overbelastning

1. Koble fra alt tilkoblet utstyr
2. Trykk og hold inne reset-knappen (2) til «FAULT»-lampen slukker

Alternativt:

3. Stopp aggregatet dersom det ikke allerede har stoppet
4. Kontroller at belastningen er innenfor aggregatets kapasitet
5. Start aggregatet på nytt
6. Koble til belastning gradvis

11.4 Vern og beskyttelse

Aggregatet kan være utstyrt med:

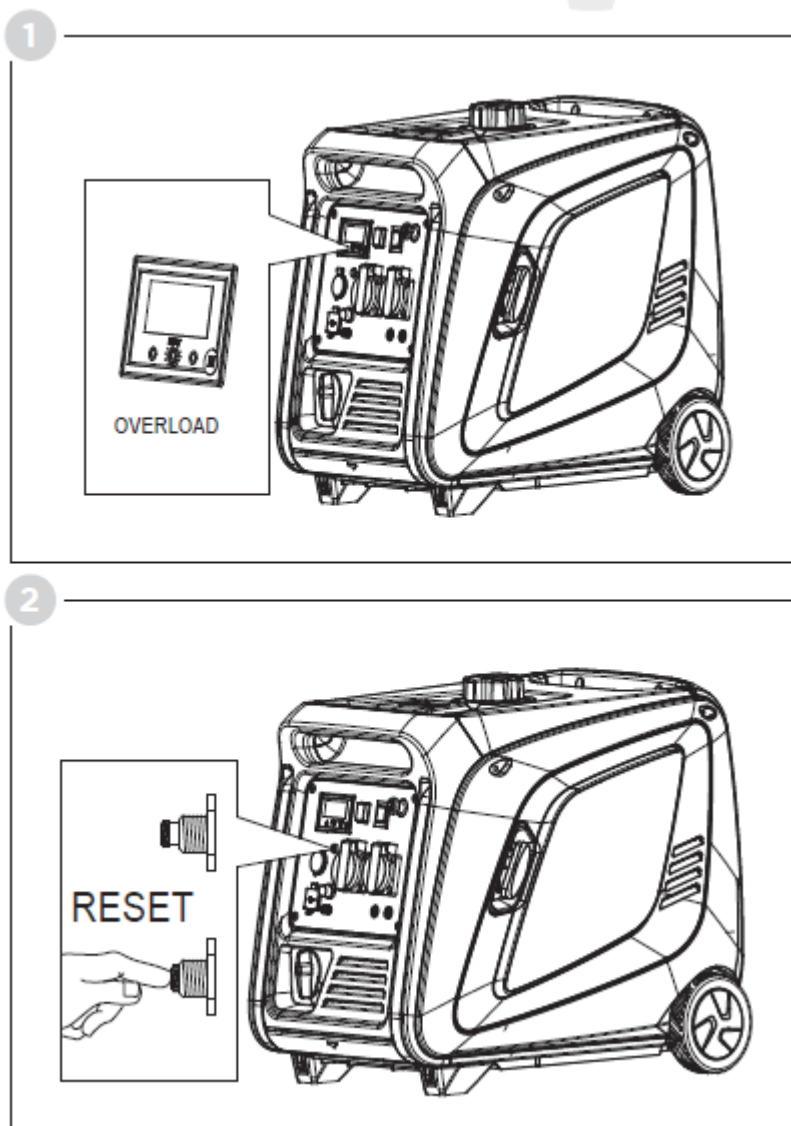
- Overbelastningsvern (AC)
- Sikring for DC-utgang
- Elektronisk beskyttelse mot feil

Funksjon og utførelse kan variere mellom modeller.

11.5 Viktig informasjon

- Overbelastning kan oppstå selv om nominell effekt er innenfor spesifikasjonene
- Dette gjelder særlig utstyr med høy startstrøm
- Gjentatt overbelastning kan føre til skade på aggregatet

Dette gjelder også forhold og utstyr som ikke er spesifikt nevnt i denne manualen.



12. STOPP AV AGGREGAT

Aggregatet skal stoppes på en kontrollert måte for å unngå unødvendig belastning og slitasje.

12.1 Normal stopp

Utfør følgende trinn:

1. Koble fra alt tilkoblet elektrisk utstyr
2. La aggregatet gå uten belastning i 2–3 minutter
3. Sett tenningsbryter i OFF-posisjon
4. Steng bensinkranen

12.2 Stopp ved bruk av fjernkontroll

- Trykk på stoppknappen på fjernkontrollen
- Aggregatet vil stoppe automatisk

12.3 Stopp ved bruk av ATS

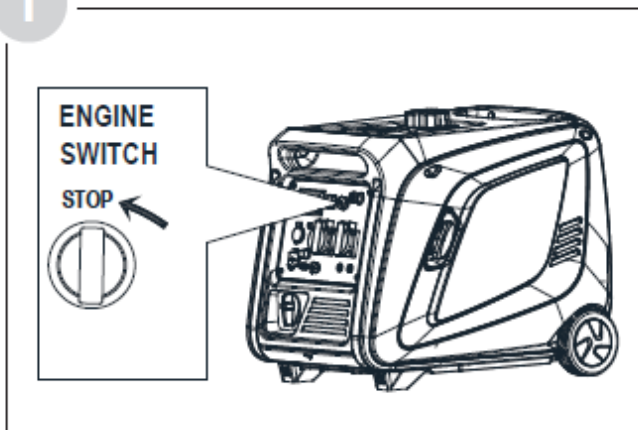
Ved bruk av ATS vil aggregatet stoppe automatisk når nettspenning er gjenopprettet. Kontroller at systemet fungerer korrekt.

12.4 Viktig informasjon

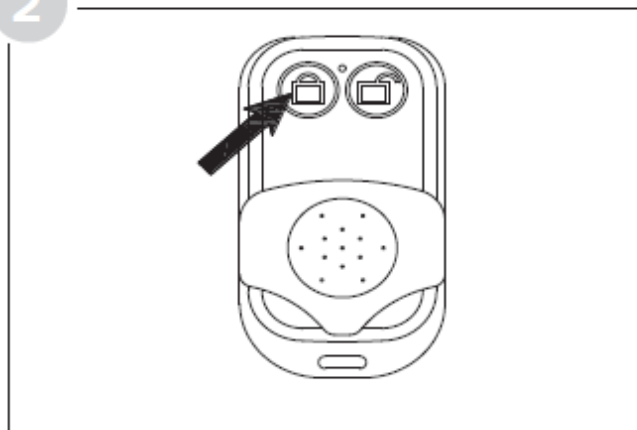
- Aggregatet skal ikke stoppes med tilkoblet belastning
- Aggregatet skal ikke stoppes umiddelbart etter høy belastning
- Aggregatet skal få gå uten belastning før stopp

Dette reduserer temperatur og belastning på motor og komponenter.

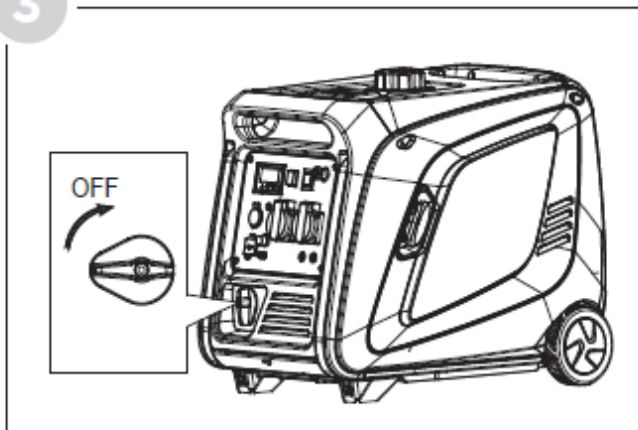
1



2



3



13. AUTOMATISK STARTSYSTEM (ATS)

Ved bruk av automatisk startsystem (ATS) kan aggregatet starte og stoppe uten forvarsel. Dette innebærer økt risiko og krever særlig oppmerksomhet.

ATS kan benyttes både ved bortfall av nettspenning og ved eksternt start/stopp-signal fra styringssystem (for eksempel batteribank, inverter eller annen kontroller).

Bruker og installatør er ansvarlig for:

- sikker plassering og ventilasjon
- at ingen personer oppholder seg i faresonen under drift
- korrekt drivstoffnivå og batteritilstand
- montering av ekstra startbatteri, og tilpasset lading av dette
- at aggregatet er riktig konfigurert for automatisk drift
- overholdelse av vedlikeholdsintervaller

13.1 Funksjon

Når ATS eller ekstern styring er aktivert, kan aggregatet:

- starte automatisk ved signal
- levere strøm til tilkoblet last
- stoppe automatisk når signal opphører

Dette gjelder uavhengig av hva som utløser startsignalet.

13.2 Viktige forhold ved automatisk drift

- Aggregatet kan starte uten forvarsel
- Aggregatet skal alltid være korrekt klargjort
- Bensinkran må stå i ON-posisjon
- Batteri må være tilkoblet og tilstrekkelig ladet
- Drivstoffnivå må være tilstrekkelig

13.3 Begrensninger og funksjon

Noen modeller har:

- begrenset antall startforsøk ved automatisk drift
- automatisk blokkering etter gjentatte mislykkede startforsøk

For å tilbakestille systemet:

- Slå av tenning i minimum 10 sekunder før nytt startforsøk

På enkelte modeller kan ny startsekvens initieres dersom startsignalet brytes og deretter aktiveres på nytt.

13.4 Sikkerhet

- Aggregatet må plasseres slik at automatisk oppstart ikke medfører fare
- Sørg for at området rundt aggregatet er fritt for hindringer
- Aggregatet skal ikke brukes uten tilstrekkelig ventilasjon

Dette gjelder også forhold som ikke er spesifikt beskrevet i denne manualen.

MERK

Drift uten tilsyn krever særlig oppmerksomhet på:

- drivstoffnivå
- batteritilstand
- ventilasjon
- generell tilstand på aggregatet

14. VEDLIKEHOLD OG VEDLIKEHOLDINTERVALL

Regelmessig vedlikehold er avgjørende for sikker drift, stabil ytelse og lang levetid på aggregatet. Manglende vedlikehold kan føre til startproblemer, redusert effekt og skade på motor og komponenter.

14.1 Generelle retningslinjer

- Aggregatet skal være avslått og avkjølt før vedlikehold utføres
- Bruk kun anbefalte deler og forbruksvarer
- Hold aggregatet rent og fritt for støv og smuss
- Kontroller jevnlig for lekkasjer og løse komponenter

Alt arbeid utover normalt vedlikehold skal utføres av kvalifisert personell.

14.2 Vedlikeholdsintervaller

Tabellen nedenfor viser anbefalte vedlikeholdsintervaller for aggregatet.

Intervallene er basert på normal bruk. Ved drift under krevende forhold, som støv, høy belastning eller hyppig bruk, kan hyppigere vedlikehold være nødvendig.

Vedlikehold skal utføres regelmessig for å sikre stabil drift, redusere slitasje og forlenge levetiden på aggregatet.

Vedlikeholds skjema	Hver gangs bruk	Etter 1.mnd eller 10t	Hver 3.mnd eller 50t	Hver 6.mnd eller 100t	Hvert 2.år eller 300t
Motorolje	Sjekk nivå	Skift olje (første skift)		Skift olje	
Luftfilter	Sjekk (1)		Rengjør (1)		Bytt ved behov (1)
Tennplugg				Sjekk-juster	Bytt ved behov
Brennkammer					Rengjør (2)
Ventilklaring					Sjekk-juster (4)
Gnistfanger				Sjekk – Rengjør ved behov (2)	
Tank og bensinfilter	Sjekk (5)			Rengjør (5)	Rengjør (5)
Bensinsystem	Sjekk (5)		Drenere flottørkammer (5)		Sjekk (2) (5)

(1) Luftfilter må rengjøres oftere hvis aggregatet brukes i støvete omgivelser

(2) Dersom bruker ikke har nødvendig kompetanse, skal dette utføres av forhandler/fagkyndig

(3) Hvis aggregatet brukes i næring eller oppnår mange timer, så skal skjema for antall timer følges.

(4) Ventilklaring: Ramme: Innsug = 0,15 mm. Eksos = 0,20 mm.

Inverter: Innsug = 0,10 mm. Eksos = 0,15 mm.

(5) Bensinsystem: Forgasser/flottørkammer skal dreneres og rengjøres jevnlig ved behov.

Valg av drivstoff, temperatur, lagrings- og andre forhold vil påvirke hyppighet og behov for kontroll.

Ved sporadisk bruk anbefales 98 oktan (E5) bensin

14.3 Viktig informasjon om vedlikehold

- Første oljeskift skal utføres etter ca. 10 driftstimer
- Deretter skal olje skiftes i henhold til anbefalte intervaller
- Luftfilter og drivstoffsystem må holdes rent for å sikre stabil drift
- Ved drift i støvete omgivelser kan hyppigere vedlikehold være nødvendig

Ved sporadisk bruk:

- Drivstoff kan forringes over tid
- Forgasser og drivstoffsystem kan påvirkes av gammelt drivstoff
- Det kan være nødvendig å tømme eller stabilisere drivstoffsystemet

14.4 Drivstoffsystem og lagring

Ved lengre perioder uten bruk:

- Bruk ferskt drivstoff før oppstart
- Unngå drivstoff som har vært lagret over lengre tid
- Drivstoffsystemet bør kontrolleres før oppstart

Manglende vedlikehold av drivstoffsystemet kan føre til:

- startproblemer
- ujevn drift
- behov for service

14.5 Viktig informasjon

- Vedlikehold skal utføres i henhold til anbefalte intervaller
- Manglende vedlikehold kan føre til driftsproblemer og redusert levetid
- Dette gjelder også forhold som ikke er spesifikt beskrevet i denne manualen
- Bruker er ansvarlig for at vedlikehold utføres som anbefalt

Service og vedlikehold skal registreres via: <https://skanbatt.no/registrer-hyundai-produkt/registrer-service>

MERK Manglende dokumentert vedlikehold kan påvirke garantien. Skader som følge av feil bruk, herunder men ikke begrenset til manglende ventilasjon, overbelastning, forurenset drivstoff, feil tilkobling, modifisering eller drift med lavt oljenivå, omfattes ikke av garanti.

ADVARSEL! Motoren skal stoppes og avkjøles før man utfører vedlikehold på aggregatet.

Det skal kun brukes Hyundai originaldeler, eller deler av tilsvarende kvalitet.

Deler av dårligere kvalitet kan skade aggregatet, og all garanti vil bortfalle.

All garanti bortfaller dersom service og vedlikehold ikke kan dokumenteres.



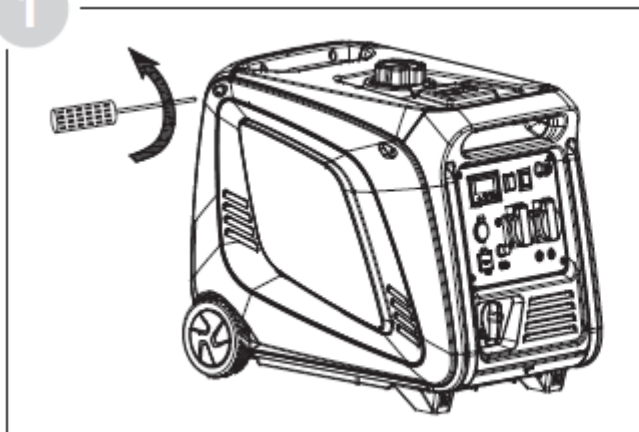
15. KONTROLL OG SKIFTE AV TENNPLUGG

Tennpluggen er avgjørende for korrekt tenning og stabil motordrift. En slitt eller forurenset tennplugg kan føre til startproblemer og ujevn gange.

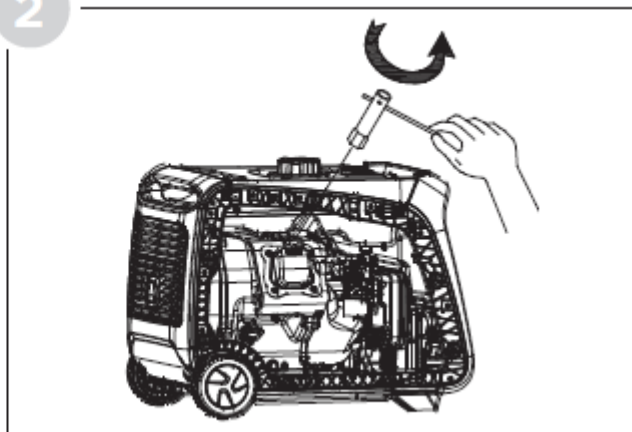
Fremgangsmåte:

1. Stopp aggregatet og la det avkjøles
2. Åpne servicedeksel og lokaliser tennpluggen
3. Trekk av tennpluggghetten
4. Skru ut tennpluggen med egnet verktøy
5. Kontroller tennpluggen for slitasje, sot eller avleiringer
6. Rengjør eller erstatt tennpluggen ved behov
7. Kontroller elektrodeavstand
8. Monter tennpluggen forsiktig
9. Koble til tennpluggghetten
10. Monter servicedeksel

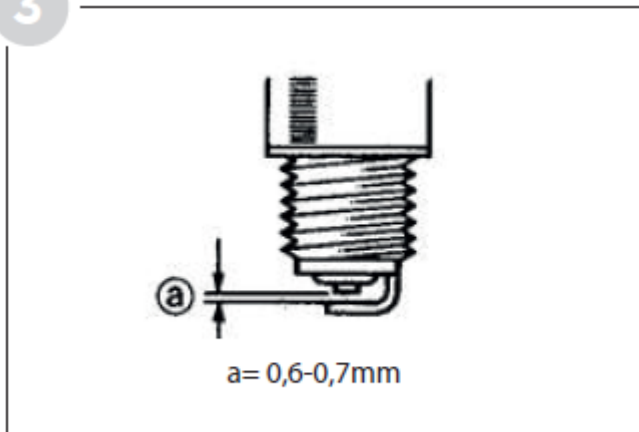
1



2



3



MERK

Bruk korrekt type tennplugg

Standard tennplugg: F7RTC / BPR7ES

Feil elektrodeavstand kan påvirke motorens ytelse

16. SKIFTE AV MOTOROLJE

Regelmessig oljeskift er avgjørende for motorens levetid og driftssikkerhet.

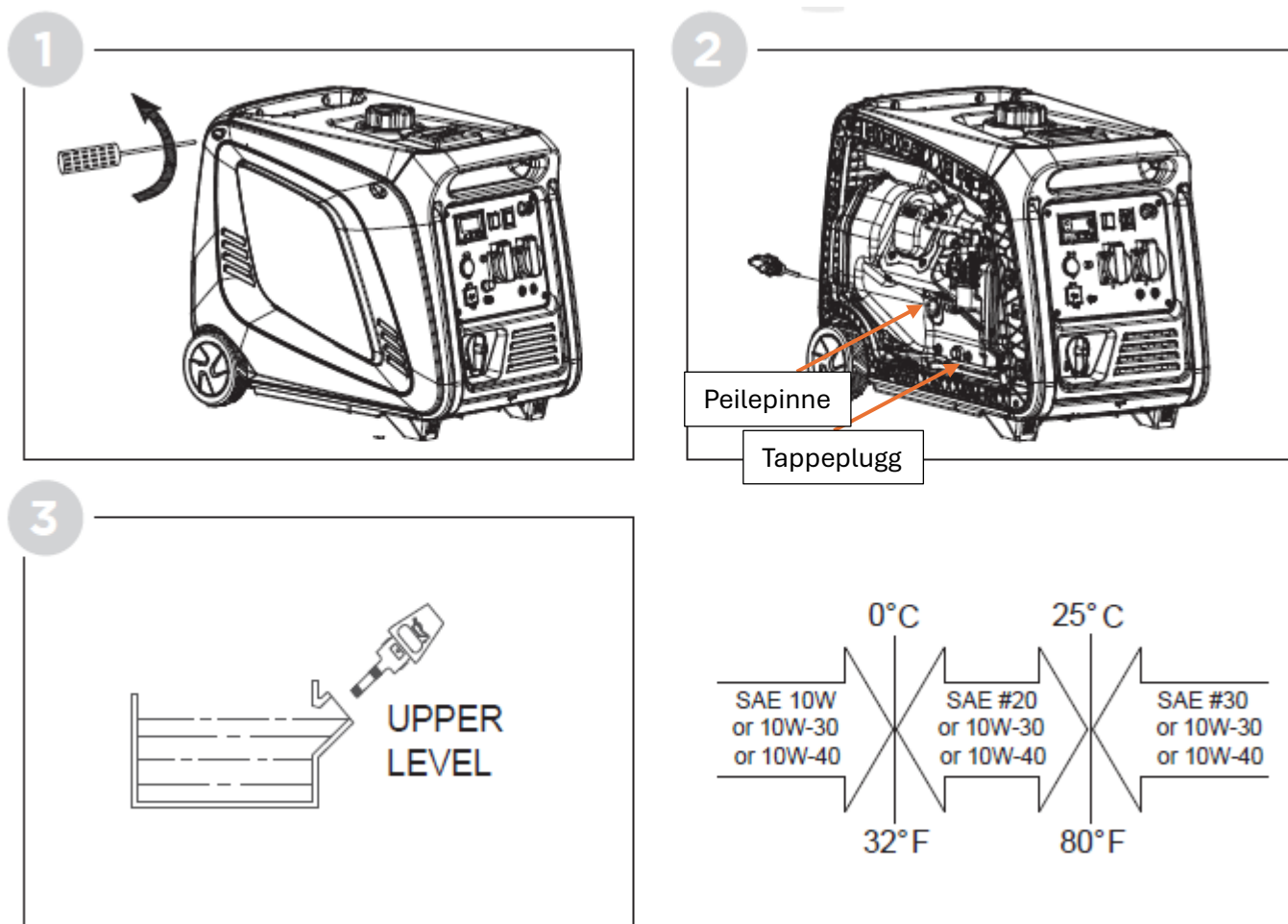
Fremgangsmåte

1. Kjør motoren varm slik at oljen blir mer flytende
2. Stopp motoren
3. Plasser oppsamlingskar under tappested
4. Fjern tappeplugg
5. La oljen renne helt ut
6. Monter tappeplugg
7. Fyll på anbefalt olje
8. Kontroller nivå med peilepinne

Anbefalt oljetype:

SAE 10W-30 (egnet for normal bruk) Alternativ viskositet kan benyttes avhengig av temperaturforhold.

Oljemengde: Ca. 1,0 liter (kontroller alltid med peilepinne)



MERK

Brukt olje skal leveres til godkjent mottak

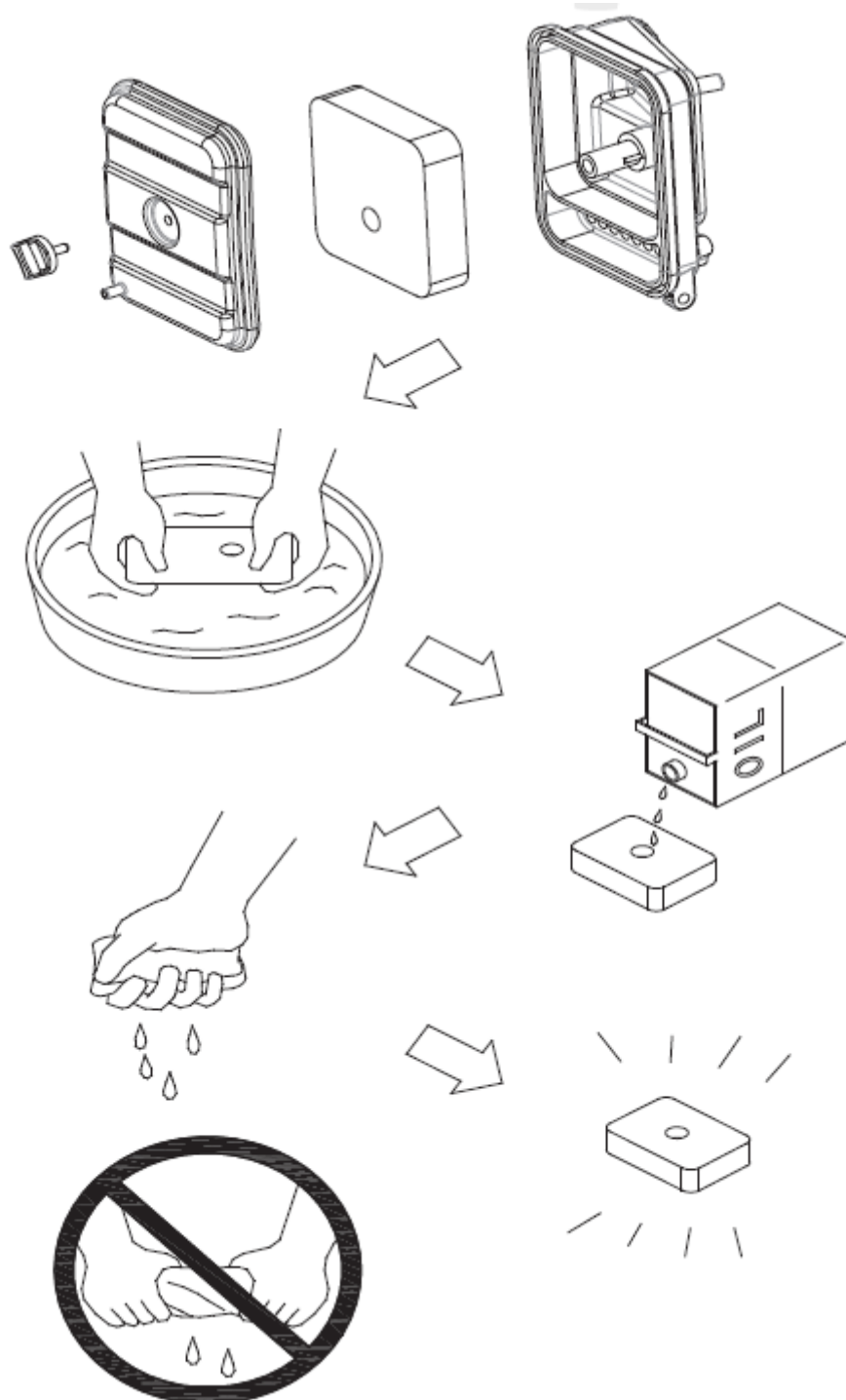
Riktig oljenivå er avgjørende for motorens levetid. For lavt eller for høyt oljenivå kan føre til skade på motoren.

17. RENGJØRING / SKIFTE AV LUFTFILTER

Luftfilteret beskytter motoren mot støv og partikler. Et tett filter kan redusere ytelsen og føre til skade.

Fremgangsmåte

1. Stopp aggregatet og la det avkjøles
2. Åpne servicedeksel
3. Fjern luftfilterdeksel
4. Ta ut luftfilteret
5. Kontroller filteret for smuss og skade
6. Rengjør eller erstatt filteret ved behov
7. Monter filter og deksel tilbake



MERK

Rengjør filteret oftere ved drift i støvete omgivelser
Skadet filter skal alltid erstattes

18. RENGJØRING AV DRIVSTOFFSYSTEM / FORGASSER

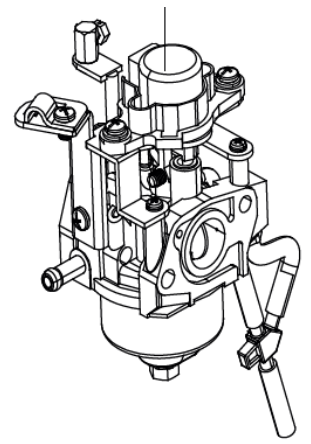
Drivstoffsystemet er avgjørende for stabil drift og pålitelig start. Forurensning, gammelt drivstoff eller avleiringer i systemet kan føre til startproblemer, ujevn gange og redusert ytelse. Systemet kan bestå av flere komponenter, inkludert drivstofftank, filter, slanger, bensinkran og forgasser.

18.1 Generell informasjon

Aggregatet kan være utstyrt med én eller flere av følgende filterløsninger:

- Grovfilter integrert i tanklokk
- Drivstofffilter i tank
- Inline filter mellom tank og forgasser
- Filter integrert i bensinkran

Utførelse og plassering kan variere mellom modeller.



18.2 Rengjøring av forgasser

Forgasseren er spesielt følsom for forurensning og gammelt drivstoff.

Fremgangsmåte:

1. Stopp aggregatet og la det avkjøles
2. Steng bensinkran
3. Åpne servicedeksel og lokaliser forgasser
4. Tøm forgasser for drivstoff ved behov
5. Kontroller slanger og koblinger for lekkasjer eller blokkering

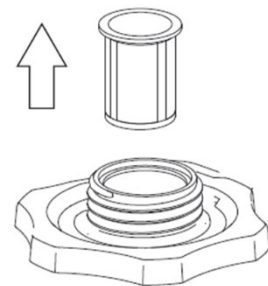
Ved behov kan forgasseren rengjøres eller demonteres av kvalifisert personell.

18.3 Kontroll og rengjøring av drivstoffilter

Tette eller forurensede filter er en vanlig årsak til driftsproblemer.

Fremgangsmåte:

- Steng bensinkran
- Demonter drivstoffslange eller tilgang til filter etter behov
- Kontroller filter for smuss, partikler eller blokkering
- Rengjør filteret forsiktig eller erstatt ved behov
- Kontroller drivstoffslanger og koblinger for lekkasjer
- Monter alle komponenter korrekt før videre bruk

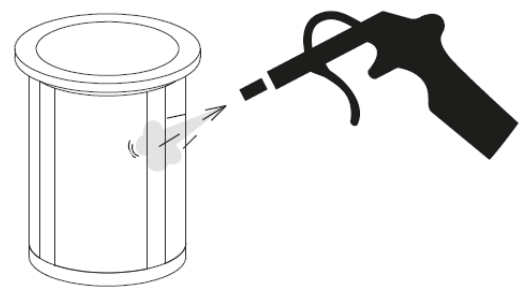


18.4 Filter i tanklokk (grovfilter)

Noen modeller har et grovfilter integrert i tanklokket.

Fremgangsmåte:

1. Skru av tanklokket
2. Ta ut filteret forsiktig
3. Rengjør filteret med trykkluft eller egnet rengjøringsmiddel
4. Kontroller for skade eller deformasjon
5. Monter filter og tanklokk korrekt



18.5 Viktige forhold ved drivstoffsystem

- Tett drivstoffilter kan føre til redusert drivstofftilførsel
- Dette kan gi startproblemer, ujevn drift eller stopp
- Ved mye forurensning bør hele drivstoffsystemet kontrolleres
- Drivstoffsystemet er spesielt utsatt ved lagring

MERK

- Bruk alltid rent og ferskt drivstoff
- Unngå at drivstoff blir stående over lengre tid
- Ved lagring bør drivstoffsystemet tømmes eller stabiliseres
- Ved drift i støvete eller krevende miljøer kan hyppigere vedlikehold være nødvendig
- Dette gjelder også forhold som ikke er spesifikt beskrevet i denne manualen

19. FEILSØKING

Dersom aggregatet ikke fungerer som forventet, kan følgende punkter benyttes for enkel feilsøking. Ved vedvarende feil skal kvalifisert personell kontaktes.

19.1 Motor starter ikke

Mulige årsaker og tiltak:

- Tom tank
→ Fyll drivstoff
- Bensinkran er stengt
→ Sett i **ON-posisjon**
- Lav batterispenning (*modeller med elektrisk start*)
→ Lad eller kontroller batteri
- Nødstopp aktivert
→ Deaktiver nødstopp
- Tennplugg er skitten eller defekt
→ Rengjør eller bytt tennplugg
- For lite motorolje
→ Kontroller og etterfyll olje
- Luft i drivstoffsystem / forgasser
→ Kontroller drivstoffsystem og gjennomfør nødvendig klargjøring
- Choke står feil
→ Juster choke i henhold til startforhold

19.2 Motor starter, men stopper igjen

Mulige årsaker og tiltak:

- For lite drivstoff
→ Fyll drivstoff
- Drivstoff av dårlig kvalitet
→ Bytt drivstoff
- Tett drivstoffilter
→ Rengjør eller bytt filter
- Ustabil drivstofftilførsel
→ Kontroller slanger og koblinger

19.3 Aggregatet gir ikke strøm

Mulige årsaker og tiltak:

- Hovedbryter er av
→ Slå på

- Overbelastningsvern aktivert
→ Reduser belastning og reset vern
- Dårlig kontakt i stikkontakt
→ Kontroller tilkoblinger
- Defekt tilkoblet utstyr
→ Test med annet utstyr

19.4 Lav eller ustabil spenning

Mulige årsaker og tiltak:

- For høy belastning
→ Reduser belastning
- Ujevn belastning
→ Fordel belastningen
- ECO-modus aktiv ved høy last
→ Deaktiver ECO-modus
- Feil i spenningsregulering
→ Kontakt service

19.5 Ujevn gange eller dårlig drift

Mulige årsaker og tiltak:

- Forurensset drivstoff
→ Bytt drivstoff
- Tett luftfilter
→ Rengjør eller bytt filter
- Tett forgasser
→ Rengjør drivstoffsystem

19.6 Viktig informasjon

- Feilsøking skal utføres med aggregatet stoppet og avkjølt
- Ikke forsøk reparasjoner utover normal bruk uten nødvendig kompetanse
- Dette gjelder også forhold som ikke er spesifikt beskrevet i denne manualen

21. LAGRING AV AGGREGAT

Ved lagring over lengre perioder er det viktig å forberede aggregatet korrekt. Feil lagring kan føre til startproblemer, redusert ytelse og behov for service.

21.1 Forberedelse før lagring

- Stopp aggregatet og la det avkjøles
- Koble fra alt tilkoblet utstyr
- Rengjør aggregatet for støv og smuss
- Kontroller for synlige skader eller lekkasjer

21.2 Drivstoffsystem

Drivstoff kan forringes over tid og påvirke motorens funksjon.

Ved lagring anbefales ett av følgende:

Alternativ 1 – Tømme drivstoffsystem:

- Steng bensinkran
- Start motoren og la den gå til den stopper
- Dette tømmer forgasseren for drivstoff

Alternativ 2 – Stabilisere drivstoff:

- Tilsett drivstoffstabilisator
- Kjør aggregatet i noen minutter for å fordele drivstoffet

21.3 Motorolje

- Kontroller oljenivå før lagring
- Ved lengre lagring anbefales det å skifte olje

21.4 Batteri (modeller med elektrisk start)

- Lad batteriet før lagring
- Koble fra batteriet ved lengre lagring
- Vedlikeholdslad batteriet jevnlig
- Kontroller startbatteri en gang i måneden

21.5 Lagringsforhold

- Lagres tørt og godt ventilert
- Unngå direkte sollys og høy temperatur
- Beskytt mot fukt og kondens
- Oppbevares utilgjengelig for barn og uvedkommende

21.6 Oppstart etter lagring

Før aggregatet tas i bruk igjen:

- Kontroller drivstoffkvalitet
- Kontroller oljenivå
- Kontroller batteri og tilkoblinger
- Kontroller for lekkasjer eller skader

Ved behov kan drivstoffsystemet måtte klargjøres før oppstart.

21.7 Viktig informasjon

- Gammelt drivstoff er en vanlig årsak til startproblemer
- Forgasser og drivstoffsystem er spesielt utsatt ved lagring
- Dette gjelder også forhold som ikke er spesifikt beskrevet i denne manualen

Bruker er ansvarlig for korrekt lagring og klargjøring før oppstart.

21. MODELLSPESIFIKKE TEKNISKE DATA

Parameter	Verdi
Modell	HY3900SEi
Nominell effekt	3500 W
Maks effekt	3900 W
Spenning	230 V
Frekvens	50 Hz
Faser	1-fase
Drivstoff	Bensin
Tankvolum	8,8 L
Motormodell	XY170F-1A
Oljemengde	1,0l
Slagvolum	223 cc
Startsystem	Snor / Elektrisk / Fjernstart / ATS
Driftstid (100 % belastning)	ca. 4,5 timer
Dimensjoner (L × B × H)	665 × 465 × 535 mm
Vekt	45 kg

23. PRODUSENT OG IMPORTØR

Merke:

Hyundai Power Products

Produsent:

Produktet er produsert av ekstern produsent på vegne av merkevaren Hyundai Power Products.

Importør og ansvarlig for markedsføring i Norge:

Skandinavisk Batteriimport Norge AS

Mjåvannsåsen 4

4628 Kristiansand

Norge

Organisasjonsnummer: NO 933 249 557 MVA

Telefon: +47 38 10 70 20

E-post: post@skanbatt.no

Nettside: www.skanbatt.no

EU DECLARATION OF CONFORMITY



This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Product:

Inverter Generator

Model:

HY3900SEi

Manufacturer:

GRV Power Products, S.L.

Avda. Alguema, 8A

17771 Sta. Llogaia d'Àlguema

Spain

The product described above is in conformity with the following directives:

2006/42/EC – Machinery Directive (MD)

2014/30/EU – Electromagnetic Compatibility (EMC)

2011/65/EU (incl. 2015/863) – RoHS Directive

2000/14/EC (incl. 2005/88/EC) – Noise Directive

2016/1628/EU – Emission Directive (Stage V)

The product is in conformity with the following standards:

EN ISO 8528-13:2016

EN 60204-1:2006/AC:2010

EN 55012:2007+A1:2009

EN 61000-6-1:2007

ISO 3744:2010

Guaranteed sound power level (LWA):

94 dB(A)

Importer (Norway / Scandinavia):

Skandinavisk Batteriimport Norge AS

Mjåvannsåsen 4

4628 Kristiansand

Norway

NO 933 249 557 MVA

Additional information:

The product is manufactured by an external manufacturer on behalf of Hyundai Power Products.

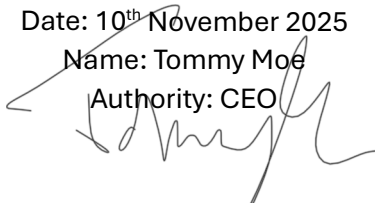
This declaration is based on documentation provided by the manufacturer.

Place: Kristiansand

Date: 10th November 2025

Name: Tommy Moe

Authority: CEO


SKANBATT

SKANBATT

Battery Solutions